



RALLYCROSS RC

Vous, la voiture, et l'aventure pleine de défis vous attendent.

AVANT-PROPOS

L'objectif

CATEGORIES

Stock - Open - Brushed & Brushless

LES VOITURES

Types de châssis

TUNING

Configuration "STOCK"

RÈGLEMENT DE COURSE PURETRACK - 2950 COURGENAY



Avant-propos

L'objectif de ce règlement est d'offrir aux pilotes, qu'ils soient débutants ou expérimentés, la possibilité de découvrir une ambiance de course conviviale et de profiter du plaisir de conduire de magnifiques voitures de style rallye, sans trop de frais ni d'efforts. L'esprit de compétition passe ici clairement au second plan, pour privilégier le plaisir de la conduite et l'amitié.

Règlement de Course

Catégories

- **Stock** : Moteurs Brushed type 540
- **Open** : Moteurs Brushless minimum 17.5T ou maximum 2500KV

Seuls les moteurs Brushless d'au moins 17.5T (ou plus, comme 18T, 19T, etc.) sont autorisés, excluant ainsi les moteurs plus puissants (tels que 10T ou 15T) afin de maintenir l'équité entre les participants. Cette restriction permet de garantir une compétition équilibrée.

Modèles admis

Les modèles des marques Tamiya, Rally Legends et LC Racing à l'échelle 1/10 sont autorisés. Les séries admises sont MF, TA, MB, TT, XV, M, RL004 et PTG-2. Aucune variante de modèle, comme les versions R, RR, S, D, etc., ni aucune édition spéciale ne sont autorisées.

Pneus

Les pneus doivent être homologués pour le rallye sur terrain mixte. Les inserts restent libres. Les pneus et jantes peuvent être adaptés en fonction des conditions spécifiques de la course (piste, terre, neige, etc.).

Batteries

Seules les batteries de type Ni-MH ou LiPo sont autorisées avec une tension de charge maximale de 8,4V, même pour les batteries HV (High Voltage). Le nombre de C reste libre. Des règles strictes concernant la charge et la manipulation des batteries doivent être respectées pour prévenir tout risque d'incendie ou d'explosion.

Équipement requis

Tous les véhicules doivent être équipés d'un récepteur 2.4GHz pour éviter les interférences radio.

Modifications et pièces

Les modifications de châssis et de moteur peuvent être restreintes pour garantir l'équité entre les participants. Toutes les options sont autorisées, à condition qu'elles soient de la même marque que le châssis.

Sécurité

Tous les modèles doivent passer une inspection technique avant la course pour s'assurer qu'ils sont en bon état de fonctionnement et qu'ils respectent les normes de sécurité.

Format de la course

Les courses peuvent se dérouler sous forme de contre-la-montre (rallye) ou sur circuit fermé (rallycross). Sur circuit, le nombre de pilotes est limité à 4.

Les épreuves sont chronométrées, et les vainqueurs sont déterminés en fonction du temps le plus rapide ou du nombre de tours effectués. Si un système de chronométrage n'est pas disponible sur le circuit, le classement se fera par élimination, permettant d'aboutir à un résultat correct malgré l'absence de chronométrage électronique.

Durée des courses

Les manches de rallycross durent 8 minutes, tandis que les contre-la-montre se déroulent sur une spéciale d'environ 2 minutes.

Conduite et comportement

Les pilotes doivent respecter des règles de conduite équitables, en évitant les comportements agressifs ou dangereux. Des pénalités peuvent être imposées pour des infractions telles que des collisions intentionnelles, des coupures de piste ou des comportements anti-sportifs.

Résultats et réclamations

Les résultats sont généralement publiés après chaque course. Les pilotes ont un délai pour déposer des réclamations ou des objections.

Si aucun commissaire de course n'est présent, les litiges et réclamations seront résolus directement entre les pilotes.

Réparations

Les réparations sont autorisées uniquement dans la zone de réparation désignée, et/ou pendant les périodes de pause entre les manches.

Ce règlement pourra être modifié sur demande des pilotes pour intégrer des suggestions ou ajustements nécessaires à l'amélioration de l'expérience de course.

Classement par Élimination

Lorsque le classement d'une course se fait par élimination, les pilotes s'affrontent dans une série de manches éliminatoires jusqu'à ce qu'il ne reste qu'un seul gagnant.

Voici comment cela fonctionne :

1. Sélection Initiale : Tous les pilotes participent à une première manche ou à plusieurs séries de qualifications. Les performances des pilotes dans cette manche déterminent leur progression dans le tableau d'élimination.
2. Manches Éliminatoires :
 - Les pilotes sont répartis en petits groupes (par exemple, 4 pilotes par groupe) pour les manches éliminatoires.
 - Dans chaque manche, les deux derniers pilotes (ou un nombre défini) sont éliminés de la compétition.
 - Les deux premiers pilotes passent à la manche suivante.
3. Progression : Ce processus se répète avec les pilotes restants, à chaque tour, jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'un nombre limité de pilotes, généralement 4, qui se qualifient pour la finale.
4. Finale : Les pilotes restants s'affrontent dans une dernière manche pour déterminer le classement final. Le premier à franchir la ligne d'arrivée ou à réaliser le meilleur temps remporte la course.
5. Classement Final : Le classement est établi en fonction de l'ordre d'élimination :
 - Le dernier pilote éliminé dans la finale est classé 1er.
 - Le deuxième dernier éliminé est classé 2ème, et ainsi de suite.
 - Les pilotes éliminés dans les manches précédentes sont classés selon leur tour d'élimination.

Exemple Pratique

- Première Manche : 16 pilotes participent. Les 8 derniers sont éliminés, et les 8 premiers passent à la manche suivante.
- Deuxième Manche : 8 pilotes participent. Les 4 derniers sont éliminés, et les 4 premiers accèdent à la finale.
- Finale : Les 4 pilotes restants courent pour la victoire. Le gagnant de cette manche est le vainqueur de la course, suivi des autres pilotes selon leur ordre d'arrivée.

Championnat Annuel

Un championnat annuel est organisé, comportant entre 4 à 6 courses qui se dérouleront soit en contre-la-montre, soit sur circuit. Les pilotes accumuleront des points au fil des courses, et celui ayant obtenu le plus grand nombre de points à la fin de la saison sera couronné champion.

Système de Points :

- 1ère place : 25 points
- 2ème place : 18 points
- 3ème place : 15 points
- 4ème place : 12 points
- 5ème place : 10 points
- 6ème place : 8 points
- 7ème place : 6 points
- 8ème place : 4 points
- 9ème place : 2 points
- 10ème place : 1 point

Bonus :

Un bonus de 3 points sera attribué au pilote réalisant le meilleur temps au tour lors des courses sur circuit.

Classement Final :

En cas d'égalité de points à la fin du championnat, les pilotes seront départagés en fonction du nombre de victoires. Si l'égalité persiste, le nombre de meilleures places obtenues sera pris en compte.

Les résultats de chaque course seront affichés, et un suivi du classement général sera régulièrement communiqué aux participants. Ce championnat offre une opportunité aux pilotes de s'améliorer tout au long de la saison et de concourir pour le titre de champion.



SPONSORS OFFICIELS

- Transtec Sàrl – www.purecars.ch & www.pureflight.ch
- Ex-perience web & print – www.ex-perience.ch

RALLYCROSS RC

